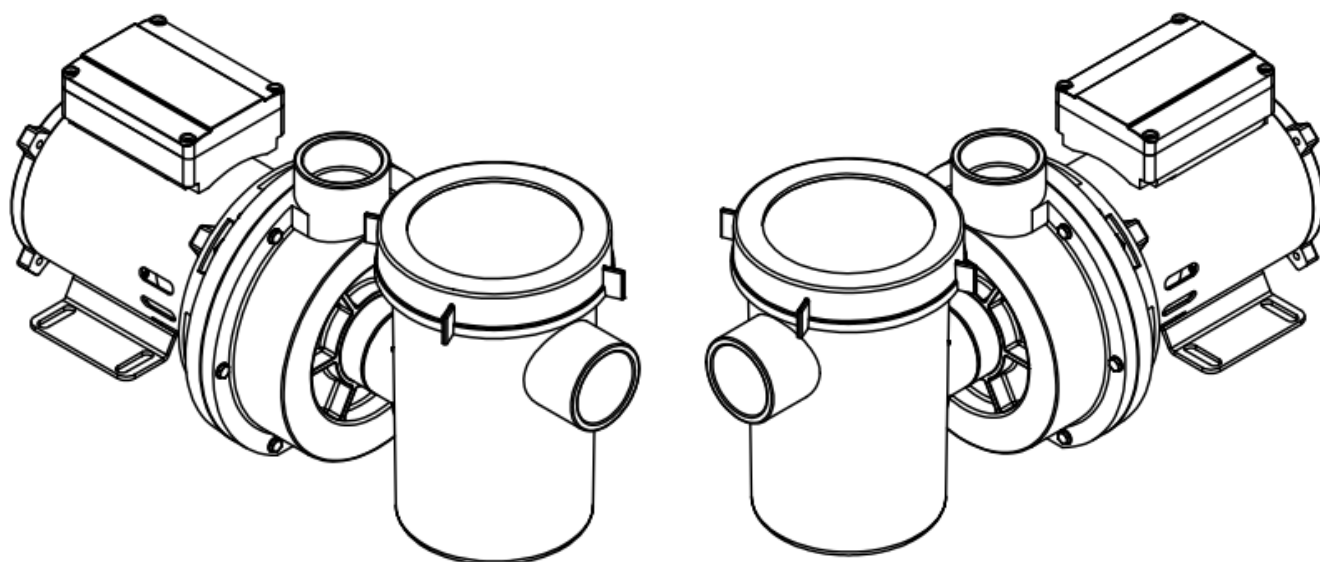


MOTOBOMBAS

MAX TORQUE



Manual de instruções



Leia atentamente todas as informações contidas neste manual, para obter um melhor aproveitamento do equipamento sem invalidar a garantia e principalmente evitar acidentes.



Motobombas com defeitos de fabricação, devem ser enviadas à mesma loja, fornecedor ou distribuidor ao qual o cliente fez a compra, ficando este responsável pela avaliação, manutenção ou troca do aparelho danificado.



Não estão cobertos pela garantia defeitos de rolamentos e capacitores, além dos problemas ocasionados pelo mau uso do equipamento.



Todos motores dessa linha de produtos estão protegidos por protetores térmicos.

Portanto para evitar danos e possível perda da garantia certifique de instalar o produto conforme as especificações.



Todo aparelho elétrico deve estar devidamente aterrado!

Índice

.01 – Inspeção de recebimento.

.02 – Garantia.

.03 – Descarte do produto.

.04 – Instalação e cuidados com o produto.

.05 – Esquema de ligação dos motores

.06 – Problemas, soluções e possíveis causas.

.07 – Certificação INMETRO.

.08 – Curvas características das motobombas.

.09 – Vista explodida.

01- Inspeção de recebimento



Não aceite, em hipótese alguma, seu equipamento, se a embalagem e/ou produto estiver com qualquer tipo de avaria. Recuse no ato do recebimento ou entre em contato com o seu distribuidor ou fornecedor.

02- Garantia



Garantimos este produto pelo período de 12 meses, contados a partir da data de compra, expresso na nota fiscal emitida por seu fornecedor, distribuidor ou loja.



Compreende se por garantia, com reparo gratuito, o equipamento que eventualmente apresentar defeitos, sendo este, ocasionado por defeito no processo fabril da bomba ou do motor.

03- Descarte do produto



Não jogue este equipamento no lixo convencional. Use os canais de coleta seletiva, que aceitem e deem o devido destino ao aparelho danificado, ou contate seu distribuidor ou fornecedor.

04- Instalação e cuidados com produto.



A instalação elétrica deve ser feita por um profissional capacitado, além de estar em acordo com as legislações, normas e técnicas vigentes, no Brasil a norma NBR 5410, instalações elétricas de baixa tensão. É obrigatório o uso de dispositivos de segurança como DPS, relê falta de fase, DRS, entre outros.

- ✓ Instalador, após o uso entregar este manual ao proprietário. Aqui constam várias informações pertinentes ao uso do equipamento.
- ✓ Antes de instalar o produto siga todas instruções contidas neste manual.
- ✓ Em caso de motobombas bivolt, confira o esquema de ligação que consta na placa do aparelho.
- ✓ Motores monofásicos, mono volts, terão as suas respectivas tensões, especificadas no manual, na embalagem e/ou corpo do produto.



Certifique se que a tensão da rede elétrica e do aparelho são correspondentes.

- ✓ Ao substituir um equipamento, sempre levar em consideração os dados do equipamento antigo, levando em consideração a potência, e as curvas de trabalho do mesmo.



Instalar um equipamento inadequado pode acarretar problemas a instalação do existente.



Equipamento com alto risco de choque elétrico!



Risco de armadilha, o usuário pode ficar preso por membros e/ou cabelo, através da força de sucção ou dreno da piscina.

- ✓ Este equipamento destina-se ao uso comercial e residencial seguindo as normas ABNT NBR 10339 e 5410, além de outras a qual se aplica.
- ✓ Instale a motobomba mais próximo possível da piscina e reduza ao máximo as curvas, afim de reduzir as perdas por atrito na tubulação, melhorando a eficiência e eficácia do produto.
- ✓ Produto autoescorvante, capaz de expelir o ar constante na tubulação.
- ✓ Este produto não é auto limpante, cabendo ao usuário nomear seu técnico de confiança, para efetuar a limpeza do cesto.
- ✓ Não utilizar produtos que possam reagir e causar danos ao equipamento. (Vernizes, solventes dentre outros).



Para que seja efetuada a limpeza do cesto, certifique-se de que as entradas de água da motobomba e a energia elétrica da rede estejam desligadas.

- ✓ Este produto não é autoaspirante, ou seja, ele não tem a capacidade de aspirar, caso seja instalada acima do nível da água. Se for o caso necessita da instalação de uma válvula de retenção.



Todos os produtos dessa linha, devem ser instalados “afogado”, ou seja, abaixo do nível da água, para que se obtenha o máximo desempenho do produto.

- ✓ Antes de instalar o produto, certifique-se de que o local seja limpo e seco, e que o motor seja instalado a uma distância mínima, (80 cm), da parede ou de qualquer obstáculo que impeça a troca de calor, entre o motor e o ambiente, a distância refere-se a traseira da motobomba onde está alojada a ventoinha.



Vestígio de entrada de água ao interior do motor, caracteriza-se mau uso, e consequentemente a perda da garantia.

- ✓ Não utilizar tubos com medidas inferiores ao diâmetro de entrada ou saída da motobomba.
- ✓ Os parâmetros químicos da água são de suma importância e também devem ser levados em consideração.

• **Temperatura abaixo dos 40°C.**

• **Alcalinidade entre 80 e 120.**

• **PH 7.4 a 7.8.**

• **Sal 3400 ppm.**

05- Esquema de ligação dos motores

- ✓ Motores monofásicos já saem de fábrica prontos para serem conectados à rede elétrica, cabendo ao instalador conectar a terminal terra do motor ao sistema de aterramento local.
- ✓ Para motores bivolts os esquemas de ligações variam de acordo com a tabela abaixo.

Coloração dos cabos:

Azul (1); Branco (2); Laranja (3); Amarelo (4); Marrom (7);

- Para ligação 110/127 Volts:
- Emendar e isolar cabo MARROM (7) e LARANJA (3).
- Na rede elétrica conectar o AZUL (1), (sempre sozinho, por conta do protetor térmico). No outro lado do esquema de ligação conectar o cabo BRANCO, (2) e AMARELO (4).
 - **110/127V ao ligar o cabo azul (1) no fio fase da rede elétrica, branco (2) e o amarelo (3) serão neutros. Se ligar o azul (1) no neutro, branco (2) e o amarelo (3) serão ligados ao fio fase da rede elétrica.**
- Para ligação 220 volts emendar e isolar Branco (2) e LARANJA (3).
- Na rede elétrica ligar o AZUL (1) e o AMARELO (4).
- NOTE, neste esquema de ligação, não utiliza-se o cabo MARROM (7), fazendo-se necessário sua isolação, afim de acidentes, curto circuito, **(esse configura-se mau uso e acarretará a perda da garantia)**, além do risco eminente de choque elétrico.



Todo aparelho elétrico deve estar devidamente aterrado, afim de evitar danos ao equipamento e reduzir o risco de choque elétrico!

Tabela de especificações de fios e cabos elétricos.

TENSÃO (V)	CORRENTE (A)	Distância do motor ao painel de distribuição (metros)													
127	11	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150
		Bitola do fio ou cabo (condutor em mm²)													
		2,5	4	4	6	6	10	10	16	16	16	16	25	25	35

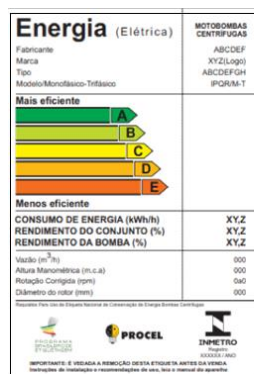
TENSÃO (V)	CORRENTE (A)	Distância do motor ao painel de distribuição (metros)													
220	7	20	30	40	50	60	80	100	120	140	160	180	200	250	300
		Bitola do fio ou cabo (condutor em mm²)													
		2,5	2,5	2,5	4	4	6	6	10	10	10	10	16	16	25

06- Problemas, soluções e possíveis causas.

DESCRIÇÃO	SOLUÇÃO	CAUSA
Motor não liga ou não funciona.	religação do dispositivo, correção da ligação do motor	Falta de energia ou tensão baixa, disjuntor desligado ou defeituoso, ligação incorreta do motor.
Aquecimento do motor da bomba.	Registro fechado, desobstrução do rotor da bomba, limpeza do cesto.	Falta d'água na entrada, eixo do motor travado.
Motobomba não circula água	Abertura breve da tampa do porta cesto (pré-filtro), abertura do registro de saída (caso tenha).	Ar ou objetos na tubulação, saída da bomba fechada.

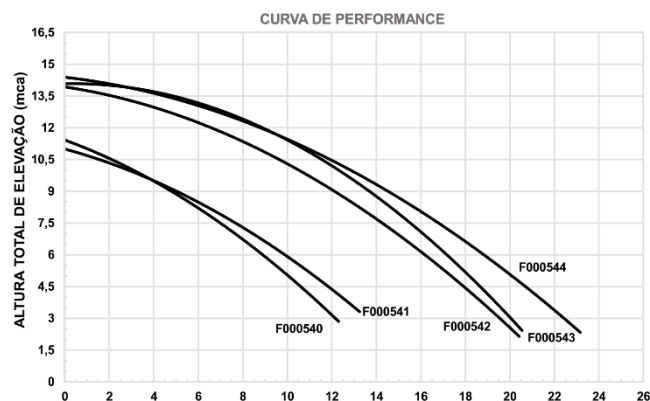
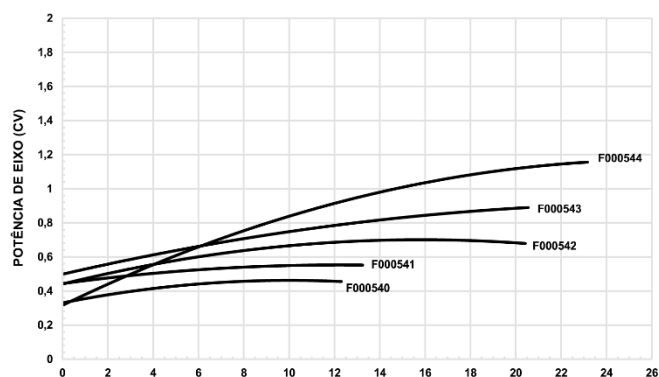
✓ Em outros casos procure um de nossos assistentes técnicos através ou contate seu distribuidor.

07- Certificação INMETRO.



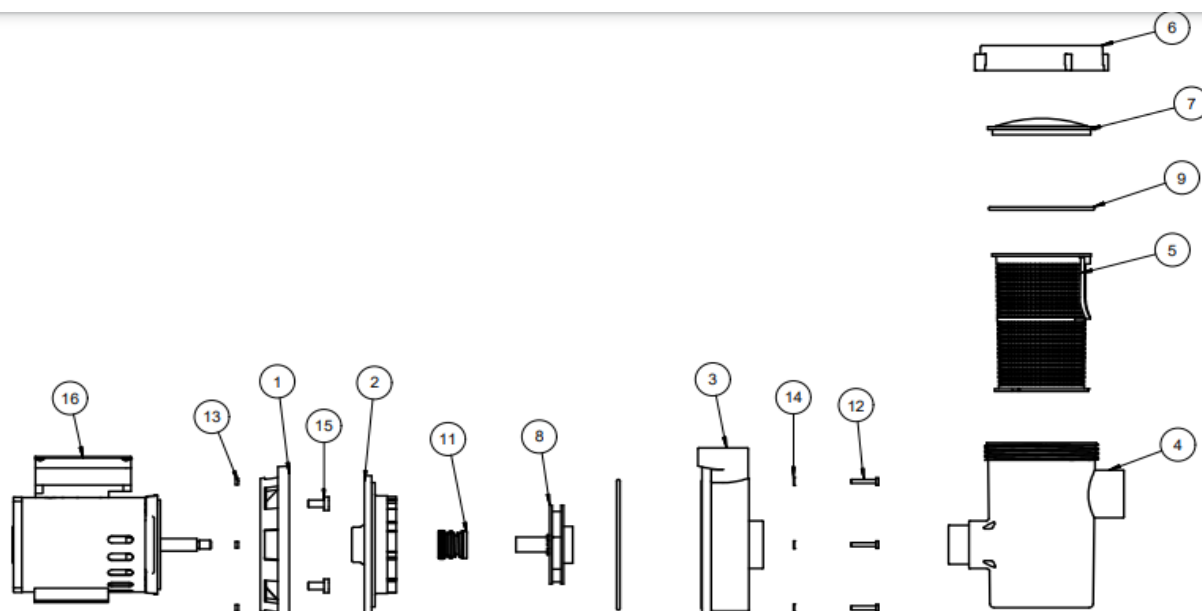
- Todas as nossas motobombas são certificadas e classificadas pelo órgão regulamentador Brasileiro, Inmetro, Instituto nacional de metrologia qualidade e metrologia.
- Buscamos sempre oferecer o que há de mais eficiente e sustentável, preservando a qualidade e o baixo consumo elétrico.

08- Curvas características e desempenho das motobombas.



POTÊNCIA DO MOTOR (CV/ KW)	TABELA DE DESEMPENHO										
1/4CV - 0,25KW	H [mca]	11,40	10,83	10,20	9,44	8,73	7,67	6,59	5,40	4,21	2,94
	Q [m³/h]	0,00	1,36	2,69	4,03	5,37	6,78	8,20	9,48	10,85	12,31
1/3CV - 0,33	H [mca]	11,11	10,47	9,92	9,15	8,49	7,75	6,95	5,64	4,39	3,26
	Q [m³/h]	0,00	1,55	2,93	4,35	5,85	7,43	8,89	10,39	11,89	13,25
1/2CV - 0,50KW	H [mca]	14,14	13,19	12,71	12,07	10,96	9,39	7,90	6,11	4,15	2,10
	Q [m³/h]	0,00	2,21	4,44	6,76	9,02	11,38	13,62	16,20	18,31	20,42
3/4CV - 0,75 KW	H [mca]	14,31	13,81	13,39	13,05	12,12	10,72	9,10	7,27	5,24	2,16
	Q [m³/h]	0,00	2,17	4,47	6,57	8,83	11,11	13,45	15,91	18,25	20,55
1,00 CV - 1,00 KW	H [mca]	14,63	13,63	13,30	12,54	11,46	10,08	8,40	6,64	4,48	2,28
	Q [m³/h]	0,00	2,51	5,06	7,56	10,12	12,78	15,41	18,04	20,76	23,16

09- Vista explodida



1	1	INTERMEDIARIA EXTERNA
2	1	INTERMEDIARIA INTERNA
3	1	CORPO DA BOMBA
4	1	CORPO PRE FILTRO
5	1	CESTO
6	1	PORCA DO VISOR
7	1	VISOR PRÉ FILTRO
8	1	ROTOR DE 1/4, 1/3 E 1/2
9	1	ANEL DE VEDAÇÃO PRE FILTRO
10	1	ANEL DE VEDAÇÃO INTERMEDIARIO
11	1	SELO MECANICO 3/4
12	6	PARAFUSO M4
13	6	PORCA M4
14	6	ARRUELA M5
15	4	PARAFUSO 5/8
16	1	MOTOR ELETRICO PISCINA 1/4 À 1CV

MAX **TORQUE** **MOTORES ELÉTRICOS**

MAX TORQUE MOTORES ELETRICOS

AV. DOUTOR LABIENO DA COSTA MACHADO Nº 42 – DISTRITO INDUSTRIAL GARÇA – SP.

SAC

Serviço de atendimento ao consumidor
(14) 34075088



@maxtorque.motores

www.maxtorque.com.br