

AUTOMATIZADORES DESGLIZANTES

Manual
C01035



Manual de instalação para portões deslizantes

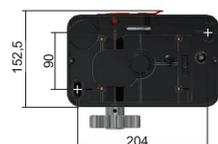


Código: C01035
Rev. 00
08/2019

Leia o manual antes de instalar o automatizador.
O uso correto do automatizador prolonga sua vida útil e evita acidentes.
Guarde este manual para futuras consultas.

DADOS TÉCNICOS

Dimensões



DESCRIÇÃO TÉCNICA

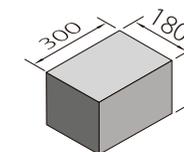
	1/5	1/4
APLICAÇÃO	Residencial	Residencial
CICLOS/HORA PORTÃO (3Mt)	15 ciclos	20 ciclos
PESO MÁXIMO PORTÃO (Kg)	300 Kg	400 Kg
TEMPO DE ABERTURA (Portão 3Mt)	10,5 seg	10,5 seg
VELOCIDADE NOMINAL	17 M/mm	17 M/mm
INTENSIDADE DE USO	Baixo	Baixo
CREMALHEIRA RECOMENDADA	Classic/Light ou Standart	Classic/Light ou Standart
CAPACITOR	127v 25uf / 220v Buf	127v 30uf / 220v 12uf
MODELO	1/5	1/4
POTÊNCIA NOMINAL	550W (220V) - 355W (127V)	605W (220V) - 445W (127V)
PROTETOR TÉRMICO	150°C	150°C
CENTRAL	FIT	FIT
CONSUMO	0,550Kwh	0,60Kwh
CONSUMO/CICLO	0,0033Kw	0,0035Kw
ENGENHARIA DE SAÍDA	Z-18	Z-18
TORQUE N.m	18,57 Nm	30,9 Nm
ROTAÇÃO	1740 RPM	1740 RPM
REDUÇÃO	23:1	23:1
MATERIAL COROA	NYLON	NYLON
NÚMERO DE ENTRADA	1	1
MÓDULO ENGENHARIA SAÍDA	4	4
ESTATOR	Q15	Q20
BOBINA DO MOTOR	ALUMINIO	ALUMINIO
TEMPERATURA DE TRABALHO	-5°C a 55°C	-5°C a 55°C
LUBRIFICAÇÃO	GRAXA	GRAXA
CORRENTE DO MOTOR	2,79A/127V - 2,52A/220V	3,5A/127V - 2,75A/220V
CLASSE	I	I
IP	24	24

1

INICIANDO A INSTALAÇÃO

1- Verifique se o piso em que o equipamento será sobreposto é resistente o suficiente para que o mesmo possa ser parafusado nivelado e que não tenha acúmulo de água.

Caso o local de fixação do equipamento não esteja adequado, deverá ser confeccionada uma base de concreto de acordo com as exigências ao lado (fig. 1):

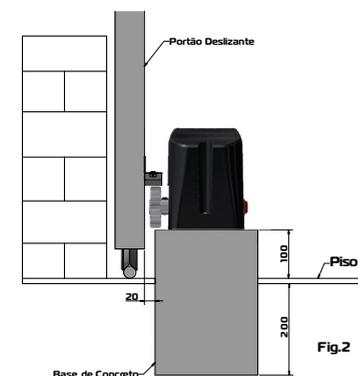


A altura (h) da base de concreto deverá ser de 100 mm sobre o piso e 200 mm abaixo do piso assim proporcionando um excelente apoio ao equipamento. Esta base de concreto deverá estar a 20 mm de distância da folha do portão (fig. 2).

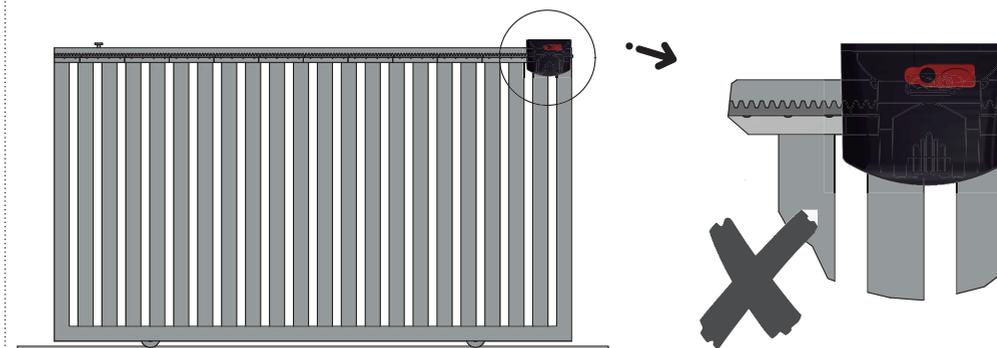
3- Insira o equipamento sobre a base de concreto e apoie a cremalheira sobre a engrenagem de saída e encoste-a na folha do portão.

4- Verifique se o equipamento está devidamente alinhado com o portão.

5- Faça a marcação dos furos da base do equipamento e fure-os de acordo com a medida das buchas de fixação que acompanham o kit instalação.



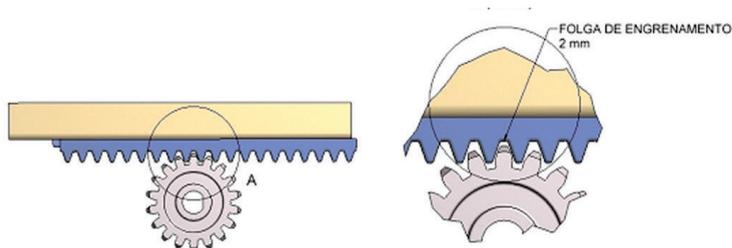
Não é indicada a instalação do automatizador de cabeça para baixo.



2

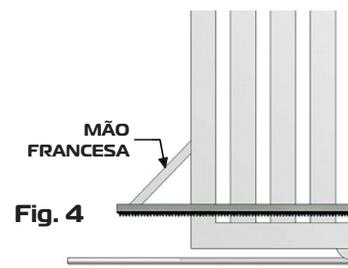
INSTALANDO A CREMALHEIRA

Após ter apoiado a cremalheira na engrenagem de saída e encostado-a na folha do portão verifique se há uma folga de 2 mm entre os dentes da engrenagem do motor em relação aos dentes da cremalheira (fig3). Fixe -a na folha do portão com parafusos ou com solda a cada 40mm



TAMANHO DA CREMALHEIRA

1- Há casos em que o comprimento da cremalheira ficará maior que o comprimento do portão, nesse caso terá que ser confeccionado uma mão francesa para uma melhor fixação do mesmo como ilustra a (fig. 4).



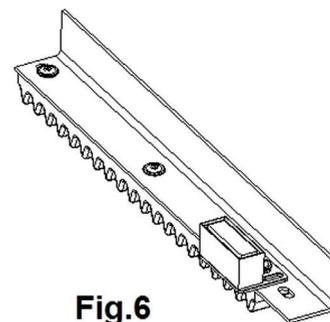
2- A cremalheira terá que ter uma sobra de dentes com relação à engrenagem de saída, pode verificar este caso com o portão totalmente aberto ou fechado (fig. 5). Se não há esta sobra você poderá ter alguns transtornos como exemplo o não engrenamento do conjunto.



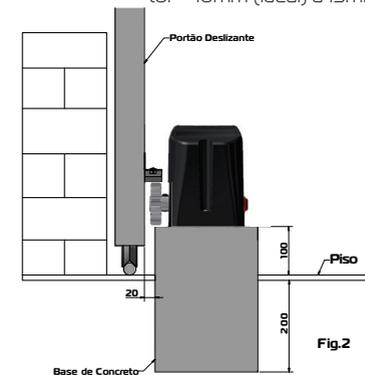
Fixação dos ímãs de fim de curso

Verifique se a parte azul do ímã está posicionada para o lado de cima (Fig6). Com o portão fechado, posicione o ímã de frente para o REED e o fixe com parafusos na cremalheira, siga o mesmo procedimento com o portão aberto.

Instalação correta do ímã:



Distância entre ímã e tampa do motor = 10mm (ideal) a 15mm (máximo)



Aplicações

Este tipo de automatizador é utilizado em portões deslizantes convencionais, que pode ser de até 400kg dependendo do modelo do equipamento.



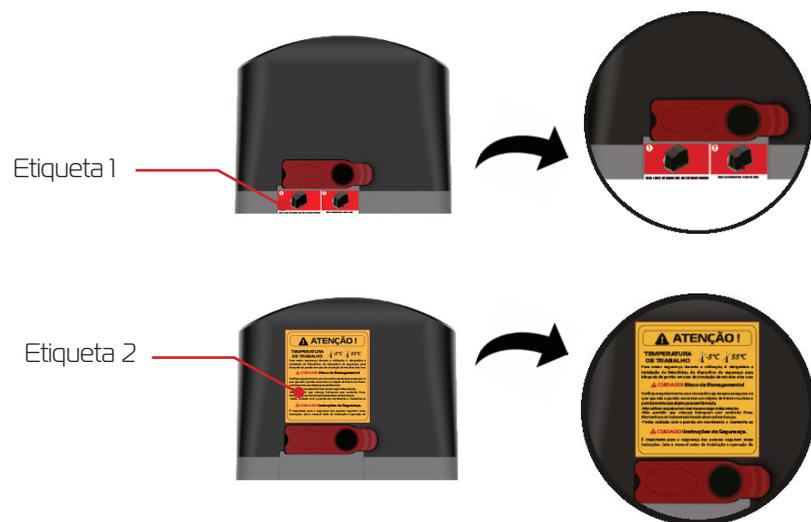
INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

- Este equipamento é de uso exclusivo para automação de portões.
- Para manutenção do equipamento, é obrigatório o uso de peças originais, caso as peças trocadas não sejam originais, a empresa não se responsabiliza pelos danos ou acidentes causados, isentando-se de todos os problemas gerados.
- De acordo com a norma de instalações elétricas (NBR 5410), é obrigatório o uso de dispositivo de desligamento total de rede elétrica (disjuntor), sendo um dispositivo por fase incorporado a fixação da instalação do automatizador.
- O fio verde deve estar permanentemente conectado ao aterramento do prédio, não passando por nenhum dispositivo de desligamento.
- Este aparelho não se destina à utilização por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento (inclusive crianças), a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança. Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.
- Para instalação dos automatizadores em áreas externas (ao ar livre), é obrigatório o uso de cabo de ligação de 1,0mm de polidropileno atendendo a norma (60245 IEC 57). OBS.: CABO NÃO INCLUSO NO KIT DO AUTOMATIZADOR.
- Para a instalação dos automatizadores e devida segurança do usuário é obrigatório o uso de sensor anti-esmagamento (fotocélula modelo PWM). OBS.: FOTOCÉLULA NÃO INCLUSO NO KIT DO AUTOMATIZADOR.
- PERIGO:** Para uma possível operação de manutenção desligue o equipamento da alimentação elétrica.
- Não utilizar o equipamento sem sua carenagem de proteção.



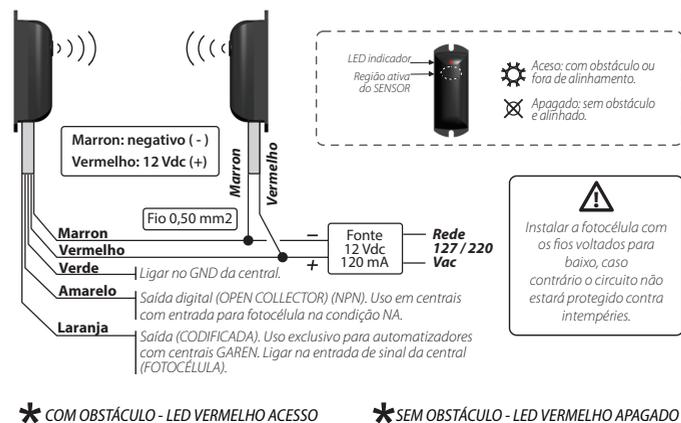
Instrução de aplicação das etiquetas

- É obrigatório a colocação e permanência das etiquetas. Conforme ilustra a figura:



ESQUEMA DE LIGAÇÃO EMISSOR/RECEPTOR

Distância máxima de 15,00m (INTERNO) e 7,00m (EXTERNO).

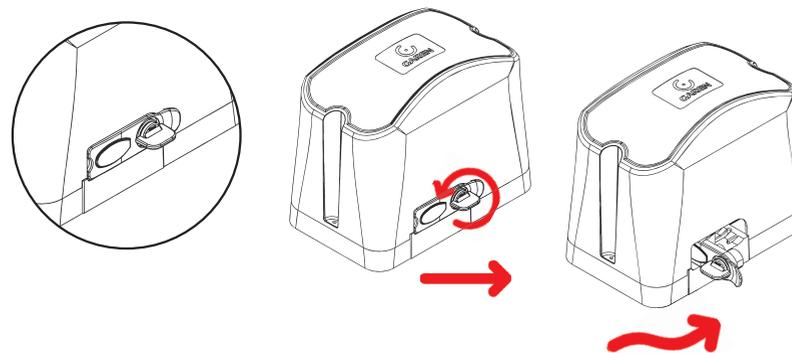


Instalar a fotocélula com os fios voltados para baixo, caso contrário, o circuito não estará protegido contra intempéries.

SISTEMA DE DESTRAVAMENTO

Caso falte energia, este equipamento possui um sistema de destravamento por chave que permite ao usuário utilizá-lo manualmente, como ilustra a figura abaixo:

- 1- Introduza a chave do destravamento no orifício da fechadura que fica na parte inferior do equipamento, gire a chave no sentido horário para abrir a fechadura.
- 2- Gire a alavanca do destravamento 90° para o lado externo do equipamento, pronto o equipamento já pode ser utilizado manualmente.



RECOMENDAÇÕES AO TÉCNICO INSTALADOR

Ferramentas para instalação e manutenção do equipamento



Checkar a faixa da temperatura de trabalho ➡ -5°C / 55°C

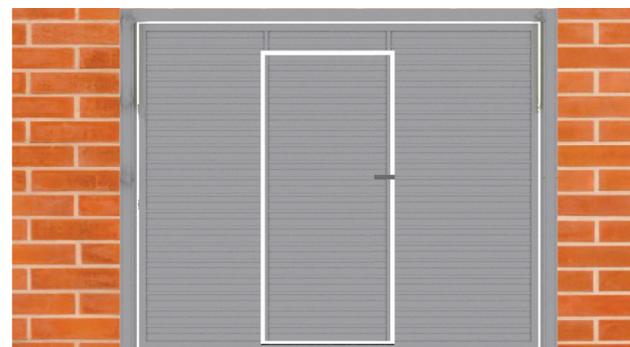
Para uma instalação segura, eficaz e o perfeito funcionamento do equipamento, é necessário que o técnico instalador siga todas as recomendações que contém neste manual.

Verifique se a estrutura do portão está devidamente sólida e apropriada para a instalação do equipamento e também se durante seu percurso o portão não apresente nenhum tipo de atrito.

Teste a abertura e o fechamento do seu portão. Forçando a abertura ou o fechamento em uma das laterais do portão, o mesmo não poderá torcer. Caso torça excessivamente, efetuar reparos antes de continuar a instalação. Tanto para abrir quanto para fechar, o esforço exigido deve ser igual para ambos os movimentos.

Use obrigatório da FOTOCÉLULA na instalação do automatizador.

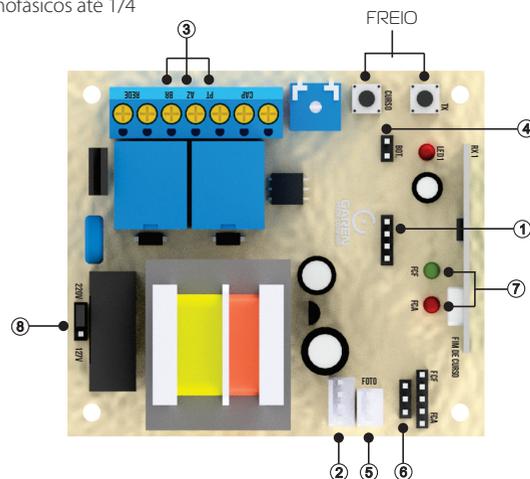
Quando o portão tiver uma porta central como ilustra a figura abaixo, não recomendamos a automatização do mesmo.



Portão com porta central

CENTRAL/FIT

Aplicação: motores monofásicos até 1/4



Descrição geral da Central Fit

- 1 - SWIM – Conector para gravação do microcontrolador (uso da fábrica).
- 2 - OPCION BF – Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro...).
- 3 - PT / AZ / BR – Fios do motor (é necessário inverter PT por BR caso a instalação necessite).
- 4 - BOT. – Comando de botoeira externa.
- 5 - FOTO – Entrada de emergência, por exemplo sistema de barreira (-, sinal, +).
- 6 - FCA / FCF – fim de curso de abertura e fim de curso de fechamento.
- 7 - LED FCA / LED FCF – led's indicando a atuação dos finais de curso.
- 8 - 220V / 127V –seletor de tensão da central de comando.

Características

- Aplicação: motores monofásicos de 1/4HP até 1/3HP;
- Varistor e fusível de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobre carga;
- Programação independente de transmissor e curso;
- Transformador de 80mA;
- Entrada para foto célula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
- Proteções nas entradas de fim de curso e botoeira: menor risco de queima do microcontrolador;
- Saída para placa BF: agrega as funções de luz de garagem, trava magnética e sinaleiro;
- Freio eletrônico: com opção para habilitar e desabilitar a função.

Ajustar a Freio

Desligue a central da rede elétrica e espere alguns segundos. Ligue a central na rede elétrica novamente enquanto mantem pressionados simultaneamente os dois botões (TX e CURSO). Libere os botões quando o led permanecer aceso. O botão TX (-) diminui o nível. O botão CURSO (+) aumenta o nível conforme a tabela abaixo:

-		Botão TX		FREIO										Botão CURSO		+	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	NÍVEL						
DESLI-GADO	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	FREIO						
		Padrão de fábrica															

Para verificar a condição da função, retire a alimentação da central, espere alguns segundos e volte a ligar na rede elétrica. Verifique o led durante a inicialização: número de piscadas é igual ao nível de freio .

Fotocélula

Para verificar o sentido de fechamento, acione a foto célula, onde somente durante o fechamento o portão irá reverter o sentido. Para inverter o sentido inverta o conector do fim de curso e altere as posições entre os fios preto e branco do motor.

Programação do transmissor (controle remoto)

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso. Pressione e solte o botão do controle remoto desejado. O LED irá piscar por alguns segundos. Enquanto o LED está piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O controle remoto será descartado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o LED aceso. Após a programação dos controles remotos necessários, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o LED estiver aceso.

Para apagar toda a memória

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso. Mantenha pressionado o botão TX da central até que o LED comece a piscar rapidamente. Quando o LED ficar aceso indica que a memória está vazia, pressione o botão TX ou aguarde o LED apagar.

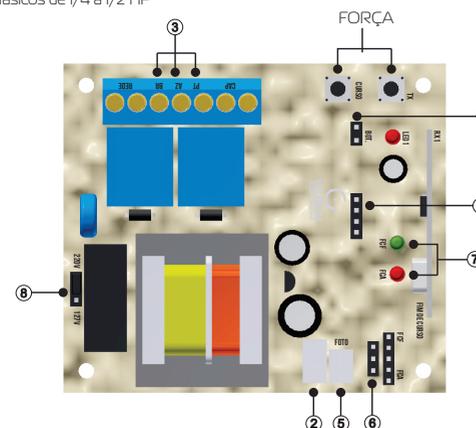
Programação do Tempo de Abertura / Fechamento (CURSO)

Com a rampa habilitada, é obrigatório fazer a programação do curso do portão. Pressione o botão CURSO , o LED deverá ficar aceso durante todo o processo de aprendizado. Acione o botão programado do TX para realizar o fechamento completo do portão (até o fim de curso de fechamento). Acione novamente o TX para realizar a abertura completa do portão (até o fim do curso de abertura). Ao pressionar novamente o TX, o portão deve realizar o fechamento completo (ao encontrar o fim de curso o LED piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação e ficará apagado). Ajuste de pausa (fechamento automático): com o portão parado, pressione e solte o botão CURSO. Em seguida, mantenha pressionado o botão TX. O led piscará indicando a contagem em segundos para o tempo de pausa. Para apagar o tempo de pausa pressione e solte o botão CURSO com o portão parado e, em seguida, pressione e solte o botão TX.

Para a utilização de acessórios ligados na central (exceto fotocélula). Não ligar os fios diretamente aos fios do motor, para estes casos se faz necessário a utilização do modulo opcional BF.

CENTRAL: CLASSIC

Aplicação: motores monofásicos de 1/4 a 1/2 HP



Descrição geral da Central Classic

- 1 - SWIM - Conector para gravação do microcontrolador (uso da fábrica).
- 2 - OPCION BF - Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro...).
- 3 - PT / AZ / BR - Fios do motor (é necessário inverter PT por BR caso a instalação necessite).
- 4 - BOT. - Comando de botoeira externa.
- 5 - FOTO - Entrada de emergência, por exemplo sistema de barreira (-, sinal, +).
- 6 - RAMP A - Trimpot no sentido horário = portão reduz a velocidade antes de encontrar o fim de curso.
- 7 - FCA / FCF - fim de curso de abertura e fim de curso de fechamento.
- 8 - LED FCA / LED FCF - leds indicando a atuação dos finais de curso.
- 9 - 220V / 127V -seletor de tensão da central de comando.

Características

- Aplicação: motores monofásicos de 1/4HP até 1/3HP;
- Varistor e fusível de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobre carga;
- Programação independente de transmissor e curso;
- Transformador de 80mA;
- Entrada para foto célula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
- Proteções nas entradas de fim de curso e botoeira: menor risco de queima do microcontrolador;
- Soft Start: rampa de saída, preserva o conjunto mecânico;
- Saída para placa BF: agrega as funções de luz de garagem, trava magnética e sinaleiro;
- Rampa: rampa de desaceleração;
- Freio eletrônico: com opção para habilitar e desabilitar a função.
- Ajuste da força do motor.

Ajustar a Força

Desligue a central da rede elétrica e espere alguns segundos. Ligue a central na rede elétrica novamente enquanto mantém pressionados simultaneamente os dois botões (TX e CURSO). Libere os botões quando o led permanecer aceso. O botão TX (-) diminui o nível. O botão CURSO (+) aumenta o nível conforme a tabela abaixo:

- Botão TX		FORÇA								+ Botão CURSO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	NÍVEL	
100%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	FORÇA	
Freio Eletrônico Desligado	Freio Eletrônico Ligado										
										Freio	

Para verificar a condição da função, retire a alimentação da central, espere alguns segundos e volte a ligar na rede elétrica. Verifique o led durante a inicialização: 2 piscadas = configuração diferente do padrão | 4 piscadas = padrão de fábrica 100% força com freio habilitado.

Rampa e Fotocélula

Com o potenciômetro todo no sentido anti-horário a rampa fica desabilitada. Lembrando que na abertura a rampa será menor que no fechamento.

Para verificar o sentido de fechamento, acione a foto célula, onde somente durante o fechamento o portão irá reverter o sentido. Para inverter o sentido inverta o conector do fim de curso e altere as posições entre os fios preto e branco do motor.

Programação do transmissor (controle remoto)

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.

Pressione e solte o botão do controle remoto desejado. O LED irá piscar por alguns segundos.

Enquanto o LED está piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O controle remoto será descartado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o LED aceso.

Após a programação dos controles remotos necessários, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o LED estiver aceso.

Para apagar toda a memória

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.

Mantenha pressionado o botão TX da central até que o LED comece a piscar rapidamente.

Quando o LED ficar aceso indica que a memória está vazia, pressione o botão TX ou aguarde o LED apagar.

Programação do Tempo de Abertura / Fechamento (CURSO)

Com a rampa habilitada, é obrigatório fazer a programação do curso do portão.

Pressione o botão CURSO, o LED deverá ficar aceso durante todo o processo de aprendizado.

Acione o botão programado do TX para realizar o fechamento completo do portão (até o fim de curso de fechamento).

Acione novamente o TX para realizar a abertura completa do portão (até o fim do curso de abertura).

Ao pressionar novamente o TX, o portão deve realizar o fechamento completo (ao encontrar o fim de curso o LED piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação e ficará apagado).

Ajuste de pausa (fechamento automático): com o portão parado, pressione e solte o botão CURSO. Em seguida, mantenha pressionado o botão TX. O led piscará indicando a contagem em segundos para o tempo de pausa. Para apagar o tempo de pausa pressione e solte o botão CURSO com o portão parado e, em seguida, pressione e solte o botão TX.

TERMO DE GARANTIA

O equipamento de fabricação GAREN AUTOMAÇÃO S/A, localizada na rua São Paulo, 760, Vila Araceli, Garça-SP, CNPJ: 13.246.724/0001-61, IE: 315.029.838-119 adquirido por Vs., foi testado e aprovado pelos departamentos de Engenharia, Qualidade e Produção. Garantimos este produto contra defeito de projeto, fabricação e montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de qualidade do material que o torne inadequado ou impróprio ao consumo a que se destinam pelo prazo legal de **90 (noventa) dias** a contar da data de aquisição, desde que observadas às orientações de instalação, utilização e cuidados descritos no manual. Em caso de defeito, no período de garantia, nossa responsabilidade é restrita ao conserto ou substituição do aparelho.

Por respeito ao consumidor e consequência da credibilidade e da confiança depositada em nossos produtos, acrescemos ao prazo legal 275 dias, totalizando 1 (um) ano contado a partir da data de aquisição comprovada. Neste período adicional de **275 dias**, somente serão cobradas as visitas e o transporte. Em localidades onde não existe assistência técnica autorizada, as despesas de transporte do aparelho e/ou técnico são de responsabilidade do consumidor. A substituição ou conserto do equipamento, não torna o prazo de garantia prorrogado.

Esta garantia perde seu efeito caso o produto não seja utilizado em condições normais; não seja empregado ao que se destina; sofra quaisquer danos provocados por acidentes ou agentes da natureza como raios, inundações, desabamentos, etc.; seja instalado em rede elétrica inadequada ou em desacordo com as instruções do manual técnico; sofra danos provocados por acessórios ou equipamentos instalados no produto.

Recomendações

Recomendamos a instalação e manutenção do equipamento através de serviço técnico autorizado. Apenas ele está habilitado a abrir, remover, substituir peças ou componentes, bem como reparar defeitos cobertos pela garantia. A instalação e reparos executados por pessoas não autorizadas implicarão na exclusão automática da garantia.

Comprador: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ CEP: _____

Revendedor: _____

Data da Compra: _____ Fone: _____

Identificação do produto: _____

Distribuidor autorizado:

Garen Automação S/A

CNPJ: 13.246.724/0001-61

Rua São Paulo, 760 - Vila Araceli
CEP: 17400-000 - Garça - São Paulo - Brasil

garen.com.br

IND. BRASILEIRA

FEITO NO BRASIL
HECHO EN BRASIL
MADE IN BRAZIL



Garen Automação S/A
CNPJ: 13.246.724/0001-61
Rua São Paulo, 750 - Vila Araceli
CEP: 17400-000 - Garça - São Paulo - Brasil
garen.com.br

IND. BRASILEIRA

